



ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje územní odbor Mělník

Adresa: Bezručova 3341, 276 01 Mělník
Tel.: 950 895 111 Fax: 950 895 108 E-mail: spisovna.me@sck.izscr.cz

Ev. č. ME - 516 - 2/2020/PD

Mělník 20. 10. 2020

Počet listů: 1
Počet příloh: 1/PD

VIAMONT Projekt s. r. o.
Ing. Lucie Vítová
Českobrodská 628
190 11 Praha 9

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: por. Ing. Adéla Škaldová, tel.: 950 895 139, e-mail: adela.skaldova@sck.izscr.cz)

Místo stavby : Lhotka, k. ú. 681326 Lhotka u Mělníka, č. parc. 784/3, 747/2, 784/6
Střemy, k.ú. 757535 Střemy, č. parc. 832, 833
Název stavby : Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník - Mladá Boleslav hl.n.
Stavebník : Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Předložená dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení, zpracovatel VIAMONT Projekt, s.r.o., Martin Rynda, datum – 9/2020

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 14. 10. 2020** a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS Středočeského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:


- Souhrnná technická zpráva (zpracovatel VIAMONT Projekt, s.r.o., Martin Rynda, datum – 9/2020).

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů dospěl HZS Středočeského kraje k závěru, že předložená dokumentace (souhrnná technická zpráva, část B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb) splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu předložené dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Upozornění:



Každá změna oproti schválené projektové dokumentaci musí být projednána s příslušným orgánem vykonávajícím státní požární dozor.

Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje
Jana Palacha 1970
272 01 Kladno
21



plk. Ing. Jan Hadrbolec
ředitel územního odboru Mladá Boleslav
pověřen řízením územního odboru Mělník
rada

				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1			
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin		
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		
Vypracoval	Rynda Martin		
Technická kontrola	Rynda Martin		
VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P3022 V KM 10,579 TRATI MĚLNÍK - MLADÁ BOLESLAV HL.N.			VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11, Praha 9 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Zak. číslo zhotov. 23-2020
			Datum 09/2020
			Stupeň DSP
			Měřítko -xA4
			Část A Příloha ---

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku:	3
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
A.4	Orientační údaje stavby	4
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	5
A.6	Přehled výchozích podkladů	5
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	5
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
A.10	Členění přípravné dokumentace	6

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	Doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráha Liberec - Tanvald, Dle TTP je dráha vedena pod číslem 548B
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213530032
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Lhotka u Mělníka (681326)
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje
ORP:	Mělník
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Ing. Petr Hofhanzl Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 077 57 867 DIČ: CZ07757867

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku:

Železniční přejezd P3022 v km 10,579 se nachází v dopravně D3 Lhotka u Mělníka.

Železniční přejezd v km 10,579 se nachází na regionální dráze Mělník – Mladá Boleslav hl. nádraží. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 542B. Obsluha dráhy a organizování drážní dopravy je na této dráze prováděna dle předpisu SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy. Přejezd má identifikační číslo P3022 a představuje úrovněvé křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací II/273. Přejezd je zabezpečen dopravními značkami „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Nově bude přejezd P3022 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS). Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBLI s celými závory. Informace o stavu technologie PZS budou předávány strojvedoucímu pomocí přejezdníků a ovládací a indikační skříňky, která bude umístěna na ohlašovacím pracovišti v dopravně Lhotka u Mělníka. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Přejezd se nachází v intravilánu obce, bude vybaven zvukovou signalizací pro nevidomé. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno (na základě Opatření SŽDC 32729/07 ze dne 01. 11. 2007) záznamovým zařízením, které monitoruje činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení. PZS musí splňovat ustanovení normy ČSN 34 2650 ed.2 pro přejezdová zabezpečovací zařízení.

Staveniště je umístěno na parcelách:

Pozemky dotčené stavbou

832	k.ú. Střemy (757535)	Správa železnic, s.o.	ostatní plocha – dráha
747/2	k.ú. Lhotka u Mělníka (681326)	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	ostatní plocha - silnice
784/3	k.ú. Lhotka u Mělníka (681326)	České dráhy, a.s.	ostatní plocha – dráha
784/6	k.ú. Lhotka u Mělníka (681326)	České dráhy, a.s.	ostatní plocha – dráha
833	k.ú. Střemy (757535)	Správa železnic, s.o.	ostatní plocha – dráha

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. V případě zeleně vyžaduje pouze odstranění náletových dřevin. Rozhledová pole přejezdu dle ČSN 73 6380 jsou vyhovující.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit pro zpětné vyrovnaní terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, musí být ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

Tabulka odpadů:

č.	katalog. č.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za PS 01-13-01
1	17 01 01	Beton	t	1,0
2	17 04 05	Železo, ocel	t	0,3

Pozn. Odpady jsou pouze z demontáže stávajících sloupků pro značky Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a to včetně betonových základů.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P3022. Předmětem záměru je umístění nového technologického objektů včetně technologie PZS se závoryami na železničním přejezdu P3022. Dle územního plánu obce je stavba vedena na pozemcích plochy pro dráhy a komunikace.

A.4 Orientační údaje stavby

Pro zajištění napájení technologického objektu u přejezdu P3022 bude využita stávající přípojka, která je umístěna v blízkosti nástupiště. Technologický objekt pro PZS nebude napojen na vodovod, kanalizaci ani jiné veřejné komunikační sítě.

Výkonová bilance technologického objektu:

Instalovaný příkon P_i - 1 kpl technologie		150 W
	- 1 ks dobíječ 400AC/24DC	960 W
	- 3 ks topný panel 300 W	900 W
	- 2 ks zářivka 2x36W	72 W
	- 1 ks odtahový ventilátor	35 W
Celkový instalovaný příkon P_i		2,117 kW
Soudobost	0,2 - technologie	60 W
	0,3 - dobíječ	576 W
	0,3 - topné panely	270 W
	0,25 - osvětlení (zářivky)	72 W
	1,0 - odtahový ventilátor	35 W
Celkový soudobý příkon P_p		1,013 kW

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Termín zahájení stavby je rok 2021 s ukončením v roce 2022.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- Traťové schéma úseku Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
- Zvláštní podmínky pro zpracování PD „Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.“
- místní šetření
- vstupní jednání
- informace z katastru nemovitostí
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- Směrnice GR č.11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních" ze dne 30. 6. 2006
- Příslušné normy a předpisy
- Prováděcí nařízení pro trať D3 Mělník – Mladá Boleslav hl.n.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu není nutné koordinovat s žádnou opravnou prací a investiční stavbou.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba bude členěna na:

PS 01-13-01 PZS v km 10,579

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je jednoznačně zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na železničním přejezdu P3022 v dopravně D3 Lhotka u Mělníka.

Stavba bude realizována na pozemních ve vlastnictví Správy železnic, s.o., Českých drah,a.s. a Středočeského kraje.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Celá projektová dokumentace bude členěna dle Směrnice č.11/2006:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Není
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

V Ústí n. L. 09/2020

Vypracoval: Martin Rynda